VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	12/08/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 5009 (10-03) / Sector turístico campo alegre – Vereda San Roque		
Municipio	Junín	**Código punto**	25372_CN_02		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 5009 (10-03) / Sector turístico campo alegre – Vereda San Roque	ALTA	MEDIA	Regular/pavimento flexible	MEDIA	PLÁSTICO EN FRIO-LLANA	18
				BAJA	PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY	14
				BAJA	TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO	12
				MEDIA	ESTOPEROLES METÁLICOS TRESBOLILLO CON ESPIGO	M-=6
				MEDIA	ACRILICA BASE SOLVENTE	M-=6

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 5009 (10-03) / Sector turístico campo alegre – Vereda San Roque**	
Municipio	Junín		**Código punto**	25372_CN_02
			Fecha:	12/08/2025

Vía 5009 (10-03) / Sector turístico campo alegre – Vereda San Roque

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1		**Foto No. 2**
		
Se observa el tipo de superficie de rodadura en el tramo a intervenir, la cual es pavimento flexible, también se observa la presencia de línea de eje y de borde, sin embargo, en la linera de eje se observa discontinuidad		Se observa que en el tramo que se desea intervenir, existe presencia de tránsito pesado, al igual que algunos ingresos en afirmado.
Foto No. 3		**Foto No. 4**
		
Se observa la presencia de cobertura orgánica en la canal del agua, lo que genera contaminación sobre la superficie de rodadura.		Se observa la presencia de ingreso al costado del tramo que se desea intervenir, la igual que más contaminación al costado de la calzada.